

# éditorial

Chères lectrices, chers lecteurs,

Ce numéro des Annales paraît après une période perturbée, douloureuse humainement parlant et délicate pour le secteur du BTP.

Vous trouverez un article portant sur l'analyse de la rupture de panneaux en bois à lamelles orientées (OSB). Cet article complète un précédent présenté dans le n°1 2019 des *Annales du BTP*. L'aspect statistique probabiliste de la rupture est examiné à l'aide d'une analyse des résultats expérimentaux des contraintes ultimes à la rupture mesurées en traction directe sur des éprouvettes prismatiques.

Nous continuons à publier par ailleurs des articles sur les techniques routières dans les pays africains. Rappelons que la revue se démarque d'autres revues routières, souvent plus techniques et moins décisionnelles, et présente des articles transposables dans d'autres domaines et d'autres matériaux. L'article que nous vous proposons aujourd'hui s'intitule « Stratégie optimale de sélection d'un revêtement pour la réhabilitation de routes fortement sollicitées en Afrique subsaharienne - Cas de l'autoroute du nord en Côte d'Ivoire ».

Enfin nous vous invitons à découvrir les activités des comités techniques Technical Committees TC de la RILEM. Après une présentation de ces comités, de leur rôle et des avantages que procurent la participation à leurs travaux, nous proposons un zoom sur trois clusters :

Cluster C: Structural Performance and Design

Cluster D: Service Life and Environmental Impact Assessment

Cluster E: Masonry, Timber and Cultural Heritage.

Je vous souhaite une bonne lecture.

**Le rédacteur en chef,  
Prof. François Buyle-Bodin**