

## éditorial

Chères lectrices, chers lecteurs,

Ce numéro des Annales s'inscrit dans la continuité des précédents, en attendant la nouvelle formule qui verra le jour prochainement.

Vous trouverez la suite de l'article de M. Maurin, « Le calcul pratique des portiques simples par la méthode des coefficients de répartition », qui, je le rappelle, a pour objectif de renouer le lien avec l'historique revue *Les Annales de l'ITBTP* en revenant sur des méthodes de dimensionnement de structures accessibles aux ingénieurs et allégeant le travail de conception.

Nous continuons à publier par ailleurs des articles sur les techniques routières dans les pays africains. La revue se démarque ainsi d'autres revues routières, souvent plus techniques et moins décisionnelles, et présente des articles transposables dans d'autres domaines et d'autres matériaux.

Le premier complète des articles précédents des mêmes auteurs sur le sujet d'une « Méthode rationnelle intégrée de dimensionnement et d'évaluation économique des projets de bitumage de routes non revêtues de « haute priorité » incluant les aspects sociaux et environnementaux dans les pays en développement ». Les besoins et les contraintes des pays africains ne sont pas ceux des pays européens, et il existe des méthodes d'optimisation telles que celles présentées ici pour organiser la stratégie de rénovation des réseaux routiers en fonction de leur usage.

Le deuxième pose le problème des ressources locales pour la construction routière dans ces pays africains au contexte géologique très différent de celui de l'Europe. Il vous est proposé une « Etude des performances des granulats de gneiss de l'archéen du Man avec ajout de filler pour substituer le basalte de Kasila group dans les formulations de bétons bitumineux et hydraulique au sud de la Sierra Leone ». Le titre peut paraître long mais la démarche présentée peut être généralisée dans d'autres contextes.

Je vous souhaite une bonne lecture.

**Le rédacteur en chef.  
Prof. François BUYLE-BODIN**