

Chers lectrices et lecteurs des Annales,

Ce numéro s'inscrit dans la phase de transition de la revue, qui prend du temps, beaucoup de temps.

Les raisons en sont multiples :

- Le développement de la communication par internet qui donne un coup de vieux aux revues papier ;
- L'attractivité d'une revue technique, prise entre les nouveaux modes de travail dans le monde de l'entreprise et de l'ingénierie et ceux de la recherche et de l'innovation, qui choisissent des médias plus rapides ;
- L'intérêt d'une revue technique francophone, au moment de la mondialisation et de la prééminence de l'anglais ;
- L'abandon progressif du soutien du monde des associations scientifiques et techniques, et de la profession considérée au sens le plus large.

Dans ce numéro une fois de plus de transition, nous vous proposons un article portant sur un pont de 1935 qui a été analysé pour mieux comprendre son vieillissement. Les Annales sont le successeur des Annales de l'ITBTP et nous ne désespérons pas de voir se développer le volet historique à la fois de l'ingénierie que des matériaux et des structures, qui ont fait la réputation de la France.

Un deuxième article est proposé par deux auteurs qui avaient déjà présenté dans un numéro précédent sous un autre angle la problématique de l'aide à la décision dans les travaux routiers en Afrique. Rappelons qu'un des auteurs, Gabriel Assad, professeur à Montréal, a accepté de participer à notre futur comité éditorial.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce numéro, dans l'attente de votre soutien pour une version renouvelée de la revue.

**Le rédacteur en chef**  
**Prof. François BUYLE-BODIN**