



## éditorial

Chères lectrices, chers lecteurs,

Ce numéro 5-6 des Annales du BTP de 2017 s'inscrit dans la suite du numéro double 1-2 et du numéro 4. Il reprend des communications faites à GC'2017, colloque sur le Génie Civil français organisé tous les deux ans par l'AFGC.

Après sélection par un comité mixte ABTP AFGC, les auteurs ont revu leur texte et la nouvelle version a été validée par le comité éditorial de la revue. Ce numéro, le dernier consacré à GC'2017, est centré sur les ouvrages souterrains et les ponts.

Le premier article s'intéresse à l'étude des potentialités qu'offrent les espaces souterrains pour une ville plus durable.

Les deux articles suivants abordent des aspects plus techniques en s'intéressant aux chantiers de percement des tunnels du Grand Paris Express. Le premier porte sur le prolongement de la ligne 14 dans un contexte urbain encombré et complexe. Il s'intéresse au suivi des voussoirs qui sont les éléments structurels clés des tunnels percés au tunnelier. Le second propose des méthodes d'évaluation de la vulnérabilité du bâti situé en surface vis-à-vis des impacts du creusement de tunnels en dessous.

Les quatrième et cinquième articles proposent deux exemples de construction de ponts selon les techniques le plus récentes dans des contextes difficiles.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce numéro qui traite des ouvrages et présente des solutions techniques et des méthodes de suivi et d'analyse innovantes.

**Le rédacteur en chef,  
Professeur François Buyle-Bodin**

