



éditorial

Chères lectrices, chers lecteurs et abonné(e)s

Ce numéro 3 de 2015 des Annales du BTP amorce la présentation de communications faites aux journées techniques GC'2015 organisées tous les deux ans par l'AFGC, Association Française de Génie Civil, premier partenaire des Annales.

Ces journées se sont tenues cette année les 18 et 19 mars à l'ESTP Paris. Elles avaient pour titre « Le Génie Civil en transition » et comprenaient six sessions :

- Transition écologique et énergétique
- Innovation et progrès dans le domaine des matériaux
- Architecture et paysage
- Analyse du cycle de vie et construction durable
- Diagnostic, réparation et maintenance
- Gestion et valorisation des matériaux

De ces journées, les Annales en partenariat avec l'AFGC ont retenus matière à quatre numéros. Celui que vous avez entre les mains est centré sur les matériaux d'excavation des tunnels et leur emploi pour la fabrication des bétons. Je reviendrai ci-dessous sur ce point.

Le numéro suivant présentera la programmation, la conception et la réalisation de couvertures d'infrastructures de transport en milieu urbain. Deux numéros ensuite seront plus classiquement consacrés aux matériaux et aux structures dans le contexte actuel de transition qui appelle l'innovation.

Le développement des travaux en souterrain, aussi bien en milieu urbain que pour les grandes infrastructures de transport international, amène à se poser la question du devenir des quantités considérables de matériaux d'excavation des tunnels. L'idée de les valoriser autant que faire se peut pour fabriquer du béton employé dans la construction de l'ouvrage est séduisante, mais appelle des recherches et des innovations que ce numéro a l'ambition de vous présenter.

Les techniques de percement ne relèvent pas du champ des Annales, à la différence de la valorisation des matériaux d'excavation pour la fabrication du béton, matériau dont la complexité est souvent présentée dans la revue. On verra l'importance des volumes mis en jeu, ainsi que la variété des minéraux et des roches qui conduisent à des analyses et des sélections rigoureuses.

Par ailleurs cette recherche de la valorisation au plus près de l'ouvrage, ce circuit court, sera confortée par des études de type Analyse du Cycle de Vie et des propositions d'évolution des réglementations pour l'amplifier.

J'espère que ce numéro, à la fois illustratif, technique et scientifique, vous intéressera et vous convaincra de l'importance du chemin qu'il nous reste à parcourir pour que les ouvrages que nous construisons impactent le moins possible notre planète.

Bonne lecture,

**Le rédacteur en Chef,
Professeur François BUYLE-BODIN**