



éditorial

Les 22 et 23 mars se sont tenues dans le grand amphithéâtre de l'ESTP à Cachan les journées techniques GC'2011 dont le thème portait sur **l'innovation dans le Génie Civil au service de la construction durable**. L'objectif de ces journées était de faire un bilan des innovations dans les domaines de la conception, de l'exécution et de la maintenance des structures de génie civil dans l'optique d'une construction durable respectueuse de l'environnement et de présenter les nouveaux développements en matière de ville durable et d'éco-quartiers. En effet, la conception, la construction et la gestion des ouvrages intègrent de plus en plus des critères de développement durable comme la santé, le respect de l'environnement, la réduction de l'énergie consommée, l'économie des ressources naturelles, la limitation des rejets, la maîtrise des risques, sans oublier la démarche d'intégration dans le site.

Ces journées ont été organisées en 5 sessions qui ont respectivement traité de l'innovation dans le génie civil au service de la conception, de la construction, puis de la réhabilitation, des villes durables et éco-quartiers, et enfin du respect de l'environnement et des énergies renouvelables. Le présent numéro des Annales du BTP reprend et publie certaines communications qui ont été présentées lors de ces journées et qui intéressent particulièrement le lectorat de cette revue. Compte tenu du nombre élevé de communications jugées intéressantes, il s'avère que deux numéros des Annales seront nécessaires, et nous allons donc commencer par présenter les articles relatifs aux thèmes de l'innovation au service de la conception et du respect de l'environnement.

Le premier article présente le guide d'aide au choix des classes d'exposition de la norme NF EN 206 relative au béton afin d'aider les divers représentants de la profession à mieux appréhender le choix des classes d'exposition qu'ils sont amenés à faire pour pouvoir maîtriser la durabilité de leurs constructions. Le second article décrit la nouvelle démarche initiée par l'IFSTTAR (ex-LCPC) afin de promouvoir une approche performante de la durabilité des ouvrages d'art en béton fondée sur la mesure et le suivi d'indicateurs de durabilité. Le troisième article présente les résultats d'une analyse très concrète du cycle de vie d'un pont-dalle en béton armé construit récemment, analyse réalisée de façon collective et publiée par Cimbeton. Le quatrième article décrit la conception environnementale de l'Autoroute de Gascogne construite par Eiffage TP qui est la première autoroute française construite après le Grenelle de l'Environnement et qui a intégré dans sa conception la préservation de la qualité de vie des habitants, la protection de l'environnement et la biodiversité. Le dernier article est une contribution à l'analyse du cycle de vie par la création d'une base de données librement accessible à la profession et pilotée par le groupe DIOGEN de l'AFGC ; cette base destinée à alimenter les outils d'évaluation des ouvrages, aura la particularité d'associer à chaque donnée un indice de confiance.

Pour conclure cet éditorial, je souhaiterais remercier l'éditeur des Annales du BTP pour l'occasion qu'il nous donne de diffuser à un public plus large certaines communications présentées lors des journées d'étude de l'AFGC.

Bruno GODART
Président du Comité des Affaires Générales de l'AFGC

Note du rédacteur en chef

Nous avons complété ce numéro 3 de 2011 avec un article proposé par des collègues belges en charge de la maintenance des ponts à haubans. Le lecteur pourra ainsi découvrir les nouvelles approches de diagnostic de ce genre d'ouvrage de Génie Civil de plus en plus répandu.

