

## éditorial

Chères lectrices, chers lecteurs des Annales,

**L**'éditeur se joint à moi pour nous excuser du retard dans la parution des derniers numéros des Annales. A la lenteur de la mise en place de la nouvelle ligne éditoriale s'est ajouté un problème technique d'impression. Il n'empêche que ce n° 2-3 sera immédiatement suivant du n° 4 de 2010. Le présent numéro comprend des articles représentatifs de l'évolution que nous voulons donner à la revue.

Le premier article porte sur l'analyse de la caractérisation de la variabilité de la performance des bétons. Il rapporte le travail effectué dans le cadre d'un groupe de travail du projet APPLET, soutenu par l'Agence Nationale de la Recherche et animé par S. Poyet et J.M. Torrenti. Toute recherche aujourd'hui dans le domaine des bétons doit intégrer cette dimension de variabilité, et cet article présente d'une façon simple la problématique au lecteur.

Le deuxième article s'intéresse à l'analyse hydrodynamique d'un réservoir circulaire en béton armé posé sur le sol. Il relève d'un corpus de réflexions engagées dans les pays à fort risque sismique, dont l'Algérie. Cet article a été recommandé, expertisé et revérifié par des membres de l'UISF Union des Ingénieurs et Scientifiques Francophones, qui est associée aux Annales dans le travail collectif de renforcement de la qualité des publications de la revue.

Le troisième article présente un grand chantier, celui de la couverture de la tranchée ferroviaire d'Hendaye. Il est proposé par un ingénieur fidèle aux Annales. Il entre dans une rubrique nouvelle, que nous ouvrons en raison de l'intérêt qu'elle devrait selon nous présenter pour les lecteurs des Annales.

Le quatrième et dernier article est écrit par une universitaire toulousaine. Il porte sur les ouvrages ferroviaires en maçonnerie du midi datant du XIX<sup>e</sup> siècle. J'espère que vous partagerez ma passion pour ces ouvrages remarquables tant par leur valeur technologique à l'époque de leur réalisation que par leur valeur patrimoniale qui fait qu'aujourd'hui il est indispensable de les conserver.

Excellente lecture de ce n° 2-3 des Annales du BTP de l'année 2010.

Le rédacteur en chef,

Professeur François BUYLE-BODIN